

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Objednatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Stavba: **Změna dispozice vozovna Mor. Ostrava**

Stupeň: **DSP+DPS**

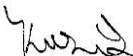
Vypracoval: Ing. Matej Horňák



Přezkoumal: Zdeněk Rumpala



Schválil: Ing. Kuzník Tomáš



Datum: 08/2018

Číslo zakázky: 48 048

1.	Souhrnná technická zpráva	3
2.	Průzkumy a podklady	3
3.	Ochranná pásma	3
4.	Koncepce stavby	4
5.	Údaje o splnění stanovených podmínek	14
6.	Příprava pro výstavbu	15
7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	16
8.	Výjimky z předpisů	16
9.	Provozní a dopravní technologie	17
10.	Vliv stavby na životní prostředí	17
11.	Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energieických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)	17
12.	Energetické výpočty	17
13.	Protikorozi ochrana	17
14.	Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)	17
15.	Dopravní opatření	18
16.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa	18
17.	Úspora energie a ochrana tepla	18
18.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	18
19.	Ochrana obyvatelstva	18
20.	Bezbariérové užívání	18

1. Souhrnná technická zpráva

a) Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Staveniště se nachází v sociální nadstavbě objektu vozovny tramvají na ulici Křivá v městském obvodu Moravská Ostrava. Zájmové území se nachází v zastavěné oblasti s plochami s rozdílným způsobem využití – plochy ostatní dopravy. Docházková vzdálenost cca 200 m od zastávky „Plynárny“ po ulici Plynární. Vlastní objekt vozovny se nachází na parcele č. 1843/3, katastrální území Moravská Ostrava (713520).

Objekt přístavby vozovny je z roku 2001 a navazuje na původní vozovnu. Nosnou konstrukci objektu tvoří ocelový skelet založený na železobetonových pásech. Tato konstrukce je dilatována od objektu původní vozovny. Střecha objektu má tvar sedlový a je dvouplášťová. Obvodový plášť je sendvičový, zděný z keramických tvárnic s vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Vnitřní příčky jsou zděné nebo sádkartonové. Podhled je ocelový opláštěný SDK deskami.

Tento projekt řeší stavební úpravy, v sociální nástavbě vozovny tramvají. Jedná se o vybudování nového zázemí pro zaměstnance ve stávajícím prostoru chodeb a jídelny, rozšíření šaten přepravní kontroly do prostoru zasedací místnosti a zřízení klimatizace pro kanceláře orientované na jihozápad (kanceláře vedení střediska doprava). Stávající dispozice bude částečně změněna přerozdělením novými sádkartonovými příčkami.

Na pozemcích vyhrazených pro stavbu, ani v blízkém okolí nejsou vymezeny chráněné části, ani se nenachází žádné kulturní památky, rovněž se stavba nenachází v památkových rezervacích, nebo památkových zónách.

2. Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

Bylo provedeno zaměření in situ dotčených prostor.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Netýká se této stavby.

c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Neobsazeno.

3. Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Netýká se této stavby.

b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavbou nevzniknou nové ochranné pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

V lokalitě již léta neprobíhá důlní činnost a důlní vlivy dozněly. Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém pásmu M – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadě.

d) Údaje o zeleni

Netýká se této stavby.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Netýká se této stavby.

4. Koncepce stavby

a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)

Předmětem projektu jsou dispoziční změny s cílem vybudování nového zázemí pro zaměstnance a vytvořit tak zázemí pro další rozvoj Dopravního podniku Ostrava.

Tato dokumentace je jednostupňový projekt bez předchozí návaznosti.

Centrální chodba ve 2NP bude zkrácena a rozdělena. Nově vznikne kancelář pro jednu osobu, odpočinková místnost přepravních kontrolorů s kapacitou 30osob/směna a místnost PC s kapacitou 15 počítačů. Místnost jídelny a přidružené chodby budou zmenšeny na úkor nově vzniklých místností.

Šatna mužů spadající pod oddělení přepravní kontroly bude rozšířena na úkor kulturní místnosti s kapacitou 30osob/směna.

Stávající místnost PC bude přeměněna na služební místnost s botníky a skříněmi na nabíjení elektronických zařízení. V místnosti bude umístěn také nový vestavek s požární odolností pro umístění záložního zdroje.

Stávající odpočinková místnost bude dovybavena strukturovanou kabeláží pro budoucí přeměněnu na multimediální místnost, která však není předmětem řešení.

Prostory kanceláří orientované na jihozápad a budoucí multimediální místnost budou nově vybaveny klimatizací.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., a vyhlášky č. 323/2017 Sb., v souladu s vyhláškou 501/2006. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb., a vyhlášky č. 431/2012 Sb.

Rozsah projektové dokumentace je v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., po novele č. 225/2017 Sb., s požadavky vyhlášky 499/2006 Sb., po novele č. 62/2013 Sb. a vyhlášky č. 503/2006 Sb., po novele č. 63/2013 Sb.

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební práce budou realizovány tak, aby stávající bezbariérové užívání stavby nebylo stavebními pracemi dotčeno. Řešení bezbariérového užívání se těchto stavebních úprav netýká, neboť se jedná o drážní objekt, který není přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické a urbanistické začlenění stavby do území řešeno.

- d) **Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.**

E.1.1,E.1.2 Architektonicko - stavební a stavebně konstrukční řešení

Bourací práce

Bourací práce a demontáže zahrnují:

- Demontáže a montáže mobiliáře
- Demolice sádrokartonový příček, předstěn a kapotování.
- Demontáž a nahrazení podlahových krytin.
- Jádrové vrtání
- Demontáž vzduchotechnických ventilátorů a zazdění prostupů.
- Nezbytné bourací práce a demontáže v rámci jednotlivých profesí. (Prostupy přes protipožární podhled, prostupy přes střešní konstrukci, sekání drážek, atp.)
- Prostupy střešní konstrukcí pro nové jednotky VZT.

Rozsah bouracích prací může být odlišný, vzhledem ke skutečnému stavu stávajících konstrukcí. Zjištěné odlišnosti a případné práce s nimi spojené, budou řešeny během stavby, v součinnosti s projektantem. Během bouracích prací je nutné sledovat stav okolních konstrukcí, zda nedochází k jejich nežádoucímu narušení.

Svislé nenosné konstrukce

Příčky

Jedná se o systémové ocelové konstrukce opláštěné sádrokartonovými deskami s následným tmelením spár, které budou dodány včetně všech systémových prvků vybraného dodavatele.

Jsou navrženy příčky (EI 30DP1) na kovové konstrukci CW+UW 100, opláštěné z každé strany 1x GKB tl. 12,5mm – s minerální izolací tloušťky 50mm o minimální objemové hmotnosti 15 kg/m³. Vzduchová neprůzvučnost $R_w = 47$ dB.

Předstěny (bez požadavku na požární odolnost)

Jsou navrženy nové nenosné SDK předstěny, jako opláštění svislých a vodorovných rozvodů ZTI. Předstěna bude z impregnovaných sádrokartonových desek určených pro místnosti se zvýšenou vzdušnou vlhkostí a občas mokrou podlahou. Systémový ocelový pozinkovaný rošt se spojovacími prostředky chráněnými proti korozi.

Obklady kabelových tras (minimální požadovaná požární odolnost EI 30DP1)

Stávající a nové kabelové trasy v prostoru chráněné únikové cesty budou obloženy protipožárním sádrokartonem GKF tl. 15mm na kovové konstrukci 600x300mm. Hrany opláštění se zpevní natmeleným ochranným ALU profilem. Minimální požadovaná protipožární ochrana je EI 30DP1. Trasy budou vybaveny protipožárními revizními otvory 400x400mm, 14ks vzdálenostně cca po 4,0m., min. požární odolnosti EI 15DP1, umístění otvorů a řez kapotováním viz E.1.4.d,e Silnoproudá a slaboproudá elektrotechnika.

Obklady ocelových konstrukcí (minimální požadovaná požární odolnost R 30DP1)

Ocelové nosné konstrukce budou obloženy protipožárním sádrokartonem GKF tl. 15mm na kovové konstrukci. Hrany opláštění se zpevní natmeleným ochranným ALU profilem. Minimální požadovaná protipožární ochrana je R 30DP1.

Protipožární vestavba pro záložní zdroj

Jedná se o klimatizovaný vestavek v místnosti č. 211. Účelem vestavku je uzavřít záložní zdroj pro požární zařízení. Stěny a strop vestavku jsou navrženy jako sádrokartonové (EI 30DP1) na kovové konstrukci CW 100, opláštěné z každé strany 1x GKF tl. 12,5mm – s minerální izolací tloušťky 50mm o minimální objemové hmotnosti 15 kg/m³. Místnosti č. 211 a 273 musí být větrány na teplotu

od 17° C do 25° C. Stávající rozvody elektro procházející pře místnost č. 273 budou opatřeny protipožárními ucpávkami.

Střešní a podhledové konstrukce

Prostupy přes konstrukce podhledů budou protipožární EI 30.

Budou provedeny nové prostupy přes střešní rovinu. Jedná se o 3ks prostupy pro vzduchotechnické jednotky. Přesná velikost prostupů bude provedena dle skutečného rozměru střešního nástavce vzduchotechnických jednotek – který je dodávkou VZT. Poloha prostupů bude upravena tak aby nedošlo ke kolizi s nosnou konstrukcí střechy a nosnou konstrukcí podhledů. Součástí prostupů jsou klempířské prvky zámečnické konstrukce.

Podlahové konstrukce

Nášlapné vrstvy podlah v nových místnostech a prostorech dotčených výstavbou budou nové.

Na původní potěr/mazaninu bude proveden kontaktní můstek a cementová samonivelační stěrka pro vyrovnání podkladů v interiérech TL. 5mm, na kterou se provede nová nášlapná vrstva (měkčené svařované PVC v rolích včetně měkčených soklových lišt, zátěžový koberec včetně soklu, slinutá keramická dlažba včetně soklu). Typ nášlapné vrstvy bude odpovídat využití jednotlivých místností.

Výplně otvorů

Interiérové dveře – běžné/protipožární

Dveře jsou navrženy laminátové, odolné proti vlhkosti a mechanickému poškození – v provedení HPL (vysokotlaký laminát). Dveře budou jednokřídlé, plné, bez/s požární odolnosti. Dveře budou osazeny do ocelových zárubní v barevném provedení komaxit tmavě hnědá dle stávajícího stavu. Jsou navrženy v průchozích šířkách 700, 800, 900 a 1600 mm. Kování je rozetové v kartáčované nerez, klika-klika. Barevně budou dveře v dřevěném dekoru dle stávajícího stavu. Dveře budou opatřeny přechodovou lištou. Protipožární dveře budou opatřeny samozavíračem „C“ s koordinátorem zavírání „K“ a budou opatřeny prahem nebo budou vybaveny padací lištou.

okna

Stávající okenní výplně na schodišti m. č. 201 na úrovni +7,800m jsou doplněny o dvě protipožární přetlakové klapky.

Úpravy povrchů

Omítka poškozená stavebními pracemi vč. dozdívek bude vyspravena a doplněna v původní tloušťce. Bude proveden nový keramický obklad do výšky dle PD. Spárování je provedeno spárovací hmotou s protiplísňovou přísadou, odstín bílý. Vnitřní kouty obkladu budou řešeny trvale pružným silikonem. Podlahy s novou keramickou dlažbou budou na stěnách doplněny o keramický sokl na výšku 100mm. Nová výmalba bude provedena interiérovou disperzní, ořezuvzdornou barvou v odstínu bílá, bělost minimálně 95% (MgO). Sádrokartonové povrchy se přetmelí tmelící hmotou. Styky sádrokartonu s jinými materiály se musí oddělit. Na sádrokarton bude provedena penetrace + disperzní nátěr.

Styky různých materiálů budou pod omítkou armovány sklotextilní síťovinou.

Interiér (mobiliář)

Původní nábytek, který bude v rámci přípravy před bouracími pracemi demontován, bude opět osazen.

Řešení interiéru vychází z koncepce řešení celého objektu. Základními požadavky jsou jednoduchost, přehlednost a funkčnost vycházející z požadavků účelu budovy.

Řešené prostory lze rozdělit podle funkce jednotlivých místností. Každý z těchto typů prostorů má svůj charakter vycházející z převládající činnosti v daném místě. Nábytek je zvolen moderní.

E.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

- a) Požární úseky, požární riziko, zhodnocení
- b) Zařízení pro protipožární zásah
- c) Technická, technologická zařízení - požadavky
- d) Závěr

Technické řešení stavby z hledisek požární ochrany je rozvedeno v příloženém Požárně bezpečnostním řešení, které je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

E.1.4.a Zdravotně technické instalace

Vnitřní kanalizace

Rozvody vnitřní kanalizace budou provedeny novým plastovým kanalizačním potrubím z polypropylenu – HT systém, s teplotní odolností 100°C. Kanalizace bude provedena a zkoušena dle ČSN 75 6760.

Od nového dřezu v místnosti č. 270 – Odpočívárna bude vedeno svislé kanalizační potrubí PP DN50 novým průrazem podlahou pod dřezem, skrz stropní konstrukci až do prostoru vozovny tramvají. Podhled stropu je tvořen protipožární SDK deskou a v místě prostupu bude potrubí osazeno protipožární manžetou. Následuje redukce DN50/DN75 a přechod na ležaté potrubí koleny 2x45° DN75. Potrubí pokračuje vedením pod stropem v min. sklonu 3% a je uloženo pomocí potrubních objímek zavěšených do podhledu ve vzdálenostech 800 mm. Potrubí bude napojeno do stávající svislé kanalizace PP DN125 vsazením nové odbočky PP DN125/75-87°.

Od nových vnitřních jednotek klimatizací bude v rámci ZTI zajištěn odvod kondenzátu. Vnitřní jednotky budou v počtu celkem 4 ks, umístěné v místnostech č. 237, 238, 236 a 239 pod stropem. VZT jednotky budou osazeny čerpadly kondenzátu (dodávka části VZT), který bude vyveden potrubím přes protipožární SDK podhled stropu do střešního meziprostoru. Prostupy budou utěsněny protipožárními ucpávkami. Potrubí kondenzátu od jednotek bude napojeno napevno plastovým potrubím PVC DN25 s těsnícími O kroužky, na společné sběrné potrubí PVC DN25, vedeném v podstřešním prostoru ve sklonu 3% až do stoupačky nad místností č. 239, kde bude svedeno stoupačkou v SDK krytu do místnosti č. 239 a bude přes zápachovou uzávěrku napojeno do stávající kanalizační stoupačky PP HT DN110. Do stávající stoupačky bude vsazena odbočka PP HT DN110/DN50, redukce krátká vnitřní PP HT DN50/DN32 + redukce PVC DN32/DN25 a zápachová uzávěrka (sifon) před zaústěním do stoupačky, vše ve SDK krytu stoupačky. Napojení bude z důvodu ochrany sifonu proti zamrznutí mimo mezistřešní prostor v úrovni místnosti č. 239 pod stropem. V tomto místě bude prostup stoupačky do mezistřešního prostoru utěsněn protipožární ucpávkou 1x na novém potrubí a 1x na stávající větrací potrubí DN110. Pod stropem budou do SDK krytu stoupačky osazena nová revizní dvířka pro přístup k požárním ucpávkám a k sifonu kondenzátu. Potrubí kondenzátu v mezistřešním prostoru bude opatřeno tepelnou izolací tl. 25 mm a uloženo do plechových žlabů zavěšených na střešní konstrukci.

Vnitřní vodovod

Napojení na stávající rozvody studené a teplé vody bude provedeno v sousední místnosti č. 266 – Kulturní místnost, v místě stávajícího dřezu. Stávající rozvody jsou vedeny ve zdi pod omítkou. Napojení bude provedeno osazením odbočky (T-kusu) na stávající potrubí PPR 20x3,4 před stávající stěnovou směšovací baterií. Nová trasa pokračuje vedením pod omítkou a dále vedením v dutině stávající SDK příčky, obchází stávající dveře a je zakončena nástěnnou směšovací baterií v místě nad novým dřezem, ve výšce 1,1 m nad podlahou.

Potrubí vnitřního vodovodu bude provedeno z plastového potrubí PPR PN20, spojované polyfúzním svařováním. Potrubí bude vedeno ve sklonu min. 0,3% směrem k výtoku. Nové potrubí PPR 20x3,4 bude opatřeno tepelnou izolací z pěnového polyetyleny tloušťky 25 mm. Tepelná izolace potrubí studené vody bude v tloušťce 15 mm. Tepelná izolace je navržena v souladu s vyhl. 193/2007 Sb. Vnitřní vodovod bude proveden dle ČSN 75 5409. Zkouška vnitřního vodovodu bude provedena dle ČSN EN 806-4.

E.1.4.b Vzduchotechnika

Přístavbou a úpravou kanceláří v prostoru 2.NP dojde následně ke stavebním úpravám jednotlivých chodeb, které slouží jako chráněné únikové cesty a rovněž dojde k zásahům do stávající vzduchotechniky. Navíc vyvstal požadavek na klimatizaci kanceláří.

Dle dispozičního uspořádání, funkce a technického řešení je vzduchotechnika členěna na samostatné zařízení.

Zařízení č.1 – Větrání CHÚC

Zařízení č.2 – Úprava stávající VZT

Zařízení č.3 – Klimatizace kanceláří

Dle dispozičního uspořádání, funkce a technického řešení je vzduchotechnika navrhována pro jednotlivá místa na základě požadované intenzity výměny vzduchu, tepelné zátěže a dle obsazenosti. Jednotlivé sestavy jsou popsány v následujících kapitolách.

Zařízení č.1 – Větrání CHÚC

Stávající hlavní chodba (202) a k ní přilehlé boční chodby (203, 248) jsou vedeny jako chráněná úniková cesta s nuceným větráním. Na čelní straně chodby 203 jsou umístěny dva přírodní ventilátory a na čelních fasádách bočních chodeb jsou instalovány, v případě požáru otvíraná okna. Na tyto chodby navazují chráněné únikové cesty – schodiště, které mají rovněž nucené větrání.

Umístěním nových kanceláří k fasádám chodeb dojde k plnému zrušení systému větrání CHÚC. Na základě nově zpracovaného PBR bude nucené větrání CHÚC řešeno novou vzduchotechnikou. Úniková cesta byla klasifikována jakou CHÚC typu A. Požadavek na větrání je 10ti násobná výměna vzduchu.

Chodba 202

Objem	1161m ³
Intenzita	10/hod
Kapacita větrání	11.600m ³ /hod

Chodba 203

Objem	125m ³
Intenzita	10/hod
Kapacita větrání	1.250m ³ /hod

Chodba 248

Objem	176m ³
Intenzita	10/hod
Kapacita větrání	1.760m ³ /hod

Celkový větrací výkon pro přívod je 14.610m³/hod

Celkový větrací výkon pro odvod je 14.610m³/hod

Zvolený systém větrání bude následující. Na začátku chodby 202 bude instalován přírodní střešní ventilátor s přívodem vzduchu do prostoru CHÚC. Výkon ventilátoru bude 14.610m³/hod při přetlaku 140Pa na jednotlivých koncích chodeb (203, 248) budou umístěny odtahové střešní ventilátory, každý o výkonu 7.305m³/hod při přetlaku 110Pa. Ventilátory budou odsávat od vstupu na schodišťové prostory. Větrání CHÚC schodišťů zůstane zachováno. Spojovací dveře mezi jednotlivými chodbami budou v případě požáru otevřeny (stávající opatření).

Ventilátory budou umístěny na střeše. Přívodní potrubí bude přivedeno na hranu požárního podhledu v chodbách. V meziprostoru střechy bude potrubí požárně izolováno.

Ventilátory budou v případě požáru spouštěny automaticky.

Zařízení č.2 – Úprava stávající VZT

Přístavbou kanceláře 270 dojde k narušení odtahového potrubí z prostoru jídelny (204). Odtahové potrubí je vyvedeno nad střechu, kde je umístěn odsávací ventilátor. Potrubí je přivedeno pod požární podhled a je zde volně zaústěno do SDK kufru, ve kterém jsou dvě výustky, kterými se

odsává jídelna. Rozdělení potrubí v kufru bude zrušeno a zůstane pouze „díra“ v podhledu. Ze zrušené části SDK kufru bude výustka přemístěna do zůstávající části. Tím bude kapacitně zajištěno stávající větrání jídelny.

Systém řízení nebude jinak upravován a zůstává dle původního záměru. Jedná se tedy pouze o úpravu potrubí a distribučního elementu.

Zařízení č.3 – Klimatizace kanceláří

Pro klimatizaci kanceláří vzhledem k jejímu účelu a používání je navržen samostatný systém s proměnným průtokem.

Popis použitého systému:

Jedná se o systém klimatizace, který obsahuje jednu venkovní jednotku, na kterou je napojeno potrubím s chladivem několik vnitřních jednotek. Systém s proměnným průtokem chladiva je dodáván v provedení „tepelné čerpadlo“ a pracuje s ekologickým chladivem R410a. Jak již název napovídá, systém v provedení „tepelné čerpadlo“ umožňuje chlazení v letním období a vytápění v přechodném a zimním období.

Obecně systémy s proměnným průtokem chladiva umožňují napojení všech vnitřních klimatizačních jednotek v systému na jednu venkovní kondenzační jednotku pouze dvoutrubkovým vedením potrubí chladiva, což minimalizuje nároky na instalační prostor, stavební prostupy, délku rozvodů chladiva i vlastní montáž zařízení. Komplexní řízení systému zajišťuje mikroprocesorová regulace. Samozřejmostí je možnost individuálního nastavení požadovaných parametrů tepelné pohody pro jednotlivé obsluhované prostory, což je umožněno proměnným průtokem chladiva v systému. Klimatizační systém je standardně vybaven spolehlivě fungujícím automatickým restartem po případném výpadku elektrické energie.

Technické řešení:

Celkový jmenovitý chladicí výkon navrženého systému je 16kW, který je invertorovou regulací plynule měnitelný. Jsou navrženy 4 vnitřních jednotek v kazetovém a podstropním provedení. Jednotky budou umístěné pod požárním podhledem v jednotlivých místnostech. Budou ovládány infra ovladači. Venkovní jednotka bude umístěna na boku objektu na +/- 0,00m. Cu potrubí s komunikační kabeláží bude vedeno od venkovní jednotky do prostoru mezistropu a dále k jednotlivým vnitřním jednotkám. Veškeré potrubí chladiva bude opatřeno tepelnou izolací. Odvod kondenzátu od vnitřních jednotek bude zabezpečen profesí ZTI. Vnitřní jednotky budou vybaveny čerpadlem kondenzátu.

El. napájení venkovní jednotky a vnitřních jednotek bude realizováno samostatným jištěným přívodem el. energie (jistič s motorovou charakteristikou C nebo D). El. napájení jednotek bude zabezpečeno profesí elektro. Řídicí systém klimatizace bude autonomní. Vnitřní klimatizační jednotky budou ovládány nástěnnými ovladači umístěnými v daných prostorách investora. Systém bude vybaven nadřazeným řídicím systémem.

E.1.4.d,E.1.4.e Silnoproudá a slaboproudá elektrotechnika

Tato část projektové dokumentace řeší úpravy silnoproudých a slaboproudých rozvodů v prostorách částečně rekonstruovaného objektu vozovny Mor. Ostrava. V objektu se budou rekonstruovat kanceláře v 2.NP a z tohoto důvodu je nutno provést úpravy a doplnění silnoproudých a slaboproudých rozvodů, včetně nového napájení a ovládání vzduchotechniky a klimatizace.

Vysvětlivky:

NN (nebo nn)	– nízké napětí sdružené hodnoty $U_n = 0,4 \text{ kV}$,
PD	– projektová dokumentace,
SO	– stavební objekt,
IO	– inženýrský objekt
ČSN	– česká technická norma.

Základní technické údaje

Rozvodná soustava:	3NPE, stř., 50Hz, TN-C-S
Provozní napětí:	400/230V
Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:	
Základní ochrana:	- zábranou, krytím a izolací
Ochrana při poruše:	- automatickým odpojením od zdroje v síti TN
Doplňková ochrana:	- proudovým chráničem
Stupeň dodávky elektrické energie (ČSN 34 1610):	3
Objekt je vybaven	hlavním pospojováním dle čl.413.1.2.1

Vnější vlivy

V řešených částech objektu jsou vnější vlivy jednoznačné a dle ČSN 33 2000-5-51 ed.2 jsou považovány za normální, tudíž dle ČSN 33 2000-3 čl. 320.N3 není nutné zpracovávat protokol o určení vnějších vlivů. Dle ČSN 33 2000-3 vnější vlivy (nebo její části) není nutno určovat v prostorech, pro které jsou tyto vlivy stanoveny jednoznačně technickou normou nebo jiným předpisem. V objektu, jsou vnější vlivy jiné než ty, které lze považovat za normální, jednoznačně popsány technickými normami ČSN 33 2000-7-701.

Energetická bilance

Instalací nových zařízení nedojde k takovému navýšení příkonu, který by měl vliv na případné navýšení hodnoty hlavního jističe před elektroměrem. Napojení nových spotřebičů bude provedeno na stávajících rozvody, nebo ve stávajících podružných rozváděčích.

Umělé osvětlení

V místnostech dotčených rekonstrukcí dojde k úpravě stávajícího rozvodu umělého osvětlení.

Umělé osvětlení řešených prostor bude provedeno stávajícími svítidly, které budou v některých případech posunuty do nových pozic.

Ovládání a napájení je provedeno napojením na stávající rozvody, pouze v místnostech č.270 a 271 jsou svítidla napájena z nového jističového vývodu FA3220 doplněného do stávajícího rozváděče R20, umístěného v m.č. 228.

Pro lepší orientaci jsou stávající svítidla označena písmenem a pořadovým číslem, přičemž písmeno S=stávající pozice svítidla písmeno N= nová pozice svítidla, v případě že dochází k jeho posunutí do nové pozice.

V místnosti 273 bude doplněno nové zářivkové stropní svítidlo.

Stávající kabely napájející svítidla jsou vedeny v kabelových žlabech v dutině nad stropem.

Nové silnoproudé kabely pro rozvody umělého osvětlení budou doplněny do stávajících tras v dutině nad stropem, v místech kde stávající žlaby v dutině nejsou instalovány budou kabely uloženy do PVC trubek.

Veškeré rozvody umělého osvětlení budou provedeny kabely CYKY o průřezu 1,5 mm². Ovládání jednotlivých osvětlovacích soustav bude provedeno při vstupu do místnosti, popř. funkčně vymezených celků.

Ovládací prvky u dveří budou v provedení pod omítku a budou umístěny ve výšce 1200 mm od podlahy.

Nouzové osvětlení

V místnostech dotčených rekonstrukcí je stávající nouzové osvětlení provedeno svítidly s vlastními zdroji, které budou v některých případech posunuty do nových pozic, případně doplněny novými svítidly s vlastními zdroji.

Zásuvkové rozvody

V místnostech dotčených rekonstrukcí dojde k částečné úpravě stávajícího zásuvkového rozvodu 230V. Některé stávající zásuvky budou přemístěny do nových pozic a zároveň budou v místnostech 270 a 271 doplněny zásuvky 230V, 16A, které budou instalovány do obvodových zdí a nově budovaných příček.

Zásuvkové okruhy budou provedeny kabelem CYKY-J 3x2,5 mm² a budou napojeny přes proudový chránič s vybavovacím proudem 30mA, mimo zásuvek pro IT techniku a lednic.

Jednotlivé kabely zásuvkových rozvodů vedené k zásuvkám z hlavní kabelové trasy budou uloženy pod omítkou, v SDK příčkách a ve stávající dutině nad stropem. Nové silnoproudé kabely v dutině nad stropem budou doplněny do stávajících tras, v místech kde stávající žlaby v dutině nejsou instalovány budou kabely uloženy do PVC trubek.

Napájení a ovládání zařízení VZT č.1 - větrání CHÚC

Napájecí a ovládací kabeláž pro ventilátory v CHÚC bude odpojena a pokud to bude technicky možné i demontována.

Napájení a ovládání nových ventilátorů (označených V1, V2, V3) umístěných na chodbách 202, 248, 203 a stávajících ventilátorů (označených V4, V5) umístěných na schodištích 11 a 05 bude provedeno z nově instalovaného náhradního zdroje elektrické energie UPFD umístěného v nově zřízené místnosti 273.

V1	HCTT/4-710A , 400V, 50Hz, 2,2kW, 4A	nový ventilátor
V2	HCTT/4-560B, 400V, 50Hz, 1,2kW, 3A	nový ventilátor
V3	HCTT/4-560B, 400V, 50Hz, 1,2kW, 3A	nový ventilátor
V4	230V, 50Hz, 0,32kW, změřeno 1,3A	stávající ventilátor
V5	230V, 50Hz, 0,7kW, změřeno 2,5A	stávající ventilátor

Zařízení UPFD slouží k zabezpečení nepřetržitého chodu požárních ventilátorů, v době požárního poplachu, bez závislosti síťového napájení. Svou funkcí zajišťuje bezproblémový rozběh a chod motorů o nominálním příkonu, po předem definovanou dobu, v našem případě dle požadavků PBŘ je ro 15minut, v případě že dojde k výpadkům elektrické energie ze sítě.

Zařízení je jako celek bezobslužné a akumulátory bezúdržbové. Zákazník provádí pouze pravidelné zkoušky a jednoduchou kontrolu zařízení. Pravidelný servis se soustředí na kontrolu bezchybnosti funkcí a měření kapacity akumulátorů.

UPFD 403-075-015	
Výkonová jednotka UPFD 403-075-015, 7,5 kW, složená z 1 skříně (výkonová jednotka+ bat.modul, akumulátory 15 minut*, nabíječ akumulátorů, řídicí jednotka - barevná dotyková obrazovka vč. vizualizačního SW s monitoringem jednotlivých zařízení, denním testovacím režimem, výpisem historií závad, motorová tlumivka, integrovaný rozváděč RPO, motorový spouštěč, životnost akumulátorů 10 let dle norem Eurobat	

Technické parametry	
Typové označení	UPFD 403-075-15
Výkon	7,5 kW/400V + výstup 230V
Vstupní síťové napětí	400 VAC, 50 Hz
Výstupní napětí	400 VAC
Výstupní kmitočet	Proměnný (5-400Hz), nominál 50Hz
Fázové provedení	3f/3f
Interní systém	TRI/IT
Vstup přípojovacích kabelů	Horní zadní část; option zespodu
Jmenovité napětí akumulátorů	576 VDC
Počet větví akumulátorů	1
Doba zálohy	15 minut
Počet akumulátorů v jedné větvi	48
UPFD	
Rozměr a počet skříní (vxšxh) mm	1 x 1500x600x700(400)
Rozměr a počet externích aku skříní (vxšxh) mm	-
Hmotnost skříně UPFD	190 kg
Hmotnost externí akumulátorové skříně	-
Barva	RAL 7012
Připojení kabeláže	V zadní horní části
Příslušenství	4,3" LCD TFT dotyková obrazovka + 1x Ethernet
Standardizace	
Elektromagnetická kompatibilita (CEE 89/336)	Standard EN 50091-2
Bezpečnost (CEE 73/23)	Standard EN 50091-1
Prostředí	
Provozní teplota UPFD	5÷35°C (akumulátory do 25°C)
Doporučený teplotní rozsah	12÷25°C
Teplota skladování	0÷35°C
Relativní vlhkost (bez kondenzace)	≤95%
Nadmořská výška	Max.1000m

Spuštění všech ventilátorů v případě požáru bude provedeno pomocí požárních ovládačů, které budou umístěny na stěnách chodby 202 a na každém podlaží v obou schodištích. Celkem je instalováno 10ks těchto tlačítek. Zmáčknutím libovolného z těchto tlačítek dojde ke spuštění ventilátorů V1 až V5 na dobu kterou lze volitelně měnit v řídicím systému UPFD (předpokládá se doba 30 až 60minut).

Ruční ovládání jednotlivých ventilátorů bude možno provádět pouze v servisním módu UPFD.

Napájení - zařízení VZT č.3 – Klimatizace kanceláří

Pro klimatizaci kanceláří vzhledem k jejímu účelu a používání je navržen samostatný systém s proměnným průtokem.

Zař. č. 3:400V, 50Hz, 3,94kW (přivedeno ke kondenzační jednotce – venkovní místo)

Zař. č. 3:230V, 50Hz, 4x 0,1kW (přivedeno k vnitřním jednotkám)

Napájení zařízení č.3 bude provedeno novými jističovými vývody doplněnými do stávajícího rozváděče R20.

Nové silnoproudé kabely budou z rozváděče R20 k jednotlivým zařízením vedeny v dutině nad stropem, kde budou vloženy do stávajících tras, v místech kde stávající žlaby v dutině nejsou instalovány budou kabely uloženy do PVC trubek.

Rozvody strukturované kabeláže

V místnostech dotčených rekonstrukcí dojde k částečné úpravě stávajícího rozvodu strukturované kabeláže kategorie 5e. Některé stávající zásuvky budou přemístěny do nových pozic a zároveň budou v místnostech 270 a 271 doplněny nové koncové zásuvky 2xRJ45, které budou instalovány do obvodových zdí a nově budovaných příček.

Napojení nových rozvodů strukturované kabeláže bude provedeno z rezervních pozic stávajících patch panelů, které jsou umístěny v RACK skříní umístěné v místnosti 241.

Nové kabely budou vedeny v prostorách chodeb (CHUC) ve stávajících plastových lištách, přičemž bude provedena dodatečná protipožární úprava těchto tras a to jejich obložení

sádkartonovými deskami tloušťky 12,5mm s požární odolností EI30DP1. Zároveň budou doplněny revizní dvířka s pož. odolností min. EI15DP1, rozměr cca 400x400mm, rozmístění je patrné z výkresové dokumentace. V nových SDK příčkách budou vedeny nové rozvody strukturované kabeláže v elektroinstalačních trubkách uvnitř těchto příček.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude prováděna za provozu.

Před zahájením stavební činnosti budou stávající prostory vyklizeny. Následně proběhnou bourací práce spojené s odstraněním stávajících povrchových vrstev. Dále budou realizovány stavební práce spojené s novým dispozičním rozčleněním prostor společně s instalací rozvodů jednotlivých profesí (VZT, elektro, ZTI, UT). Jako závěrečné práce budou prováděny dokončovací práce, montáže zařízení vč. úklidu.

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení jednotlivých funkčních částí.

f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba má nároky na zdroje – elektřina 230V/16A, užitková voda. Požadavky stavby na zdroje budou stanoveny na základě dohody vybraného dodavatele a investora.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení)

Stávající odtokové poměry budou zachovány.

h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)

Napojení na okolní komunikace se nemění.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Není navržena žádná nová výsadba.

j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových

limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové užívání předmětné. Jedná se o drážní objekt, který není přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Realizace stavebních úprav dispozice sociální nástavby vozovny tramvají nevyvolá žádné související či podmiňující investice.

m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Změnou dispozice nedojde k přetížení stávající konstrukce stropů – vybourané sádkartonové příčky budou nahrazeny novými sádkartonovými příčkami ve stejném provedení.

Osazením nové VZT jednotky (max 90kg) nedojde k přetížení stávající střešní konstrukce. Ocelové výměny prostupů VZT přes střešní konstrukci jsou navrženy v duchu stávajících prostupů - přetížení střešní konstrukce je zanedbatelné.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, neboť se jedná o vnitřní stavební úpravy.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Jedná se o vnitřní stavební úpravy. Realizaci navrhované stavby nedojde ke zhoršení stávající úrovně životního prostředí. Stavba je navržena tak, aby splňovala všechny technické normy, vyhlášky a nařízení vlády.

Realizovanou stavbou nebudou vznikat odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy. Během výstavby je nutno dbát na čistotu okolních prostor a maximálně omezit obtěžování okolí hlukem, prachem, apod.

Stavba rovněž nebude mít svým umístěním žádný negativní vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nepůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Stavba nebude prováděna na venkovním volném prostranství. Dodavatel zajistí, aby bylo zabráněno znečišťování místní komunikace, v případě jejího znečištění je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit. V době od 22,00 do 6.00 hodin musí být dodržován noční klid.

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Veškerá případná manipulace s vodami závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami. Riziko znečištění ropnými látkami závisí na kázni zhotovitele, který musí mít k dispozici prostředky k případné likvidaci havárií. Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad pro zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, nemrznoucí kapaliny, pohonné hmoty) z dopravních prostředků a stavebních strojů a o zneškodňování případných úniků.

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Pro stavbu nebyl zpracován předchozí stupeň dokumentace.

6. Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Není.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Není.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Není.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Případný demoliční materiál /vhodný k recyklaci/ bude odvezen na veřejnou skládku, např. na veřejnou skládku společnosti AWT Rekultivace a.s. „Centrální odval Zárubek Ostrava“. Přepravní vzdálenost cca 10km.

Recyklace betonů je možné provádět v Ostravě společností Ridera a.s., nebo Jakonstav s.r.o.

Zbýlé směsné stavební a demoliční odpady budou ukládány do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště a budou odvezeny na skládku dle určení zhotovitele.

Železný šrot (jenž lze využít jako druhotnou surovinu zůstává majetkem stavebníka) bude vytríděn, rozpálen na šrotovací délku 1500 x 600 x 600mm (ocel a litina zvlášť) na staveništi a bude ukládán do připravených bikranových nádob a bude využit dle dispozic objednatele (odvoz na šrotiště v areálu společnosti ArcelorMittal Ostrava a.s., odvoz do sběren firmy Trojek, apod.).

Pro odpady kategorie ostatní, zvláštní a odpad podobný domovnímu odpadu se užívají místní skládky, nebo budou nabídnuty k likvidaci společnosti OZO, ul. Frýdecká 444, Ostrava - Kunčice, která tyto odpady zneškodňuje a zpracovává.

Ostatní odpady ze stavby budou předány k odstranění oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb.

e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Neřeší se.

f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 93/2016 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavení a demoliční odpady.

Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobností nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	způsob využití nebo odstranění odpadu
17 01 01	Beton	O	R5 - recyklace D1 - skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	D1 - odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	O	R1 - spalovna
17 02 02	Sklo	O	R5 - recyklace
17 02 03	Plasty	O	D1 - odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	R5 - recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	R4 - recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	D1 - odvoz na skládku

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Zabezpečení porostů po dobu výstavby se neřeší. Jedná se pouze o vnitřní stavební úpravy

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Neřeší se.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Neřeší se.

j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

Stavba bude probíhat za plného provozu, vozovny tramvají, pouze v případě výstavby nového kanalizačního potrubí dojde k částečné uzavírce tří kolejí v prostoru vozovny tramvají. Plánování výluk je doporučeno na dopravní špičky během pracovních dní, když je ve vozovně minimální množství tramvají.

k) Omezení v dodávce energií

Není.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Nejsou.

8. Výjimky z předpisů

Nejsou.

9. Provozní a dopravní technologie

Nejsou.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde ke zhoršení stávající úrovně životního prostředí. Stavba je navržena tak, aby splňovala všechny technické normy, vyhlášky a nařízení vlády.

Realizovanou stavbou nebudou vznikat odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy. Během výstavby je nutno dbát na čistotu okolních prostor a maximálně omezit obtěžování okolí hlukem, prachem, apod.

Stavba rovněž nebude mít svým umístěním žádný negativní vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Stavba nebude prováděna na venkovním volném prostranství. Dodavatel zajistí, aby bylo zabráněno znečišťování místní komunikace, v případě jejího znečištění je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit. V době od 22,00 do 6.00 hodin musí být dodržován noční klid.

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami. Riziko znečištění ropnými látkami závisí na kázni zhotovitele, který musí mít k dispozici prostředky k případné likvidaci havárií. Pracovníci stavby budou proškoleni o dodržování zásad pro zabránění úniků nebezpečných kapalin (oleje, nemrznoucí kapaliny, pohonné hmoty) z dopravních prostředků a stavebních strojů a o zneškodňování případných úniků.

11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavbou se nemění přístupové trasy pro příjezd vozidel HZS.

12. Energetické výpočty

Netýká se.

13. Protikorozní ochrana

- a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)

Netýká se.

- b) V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé

Netýká se.

- c) V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou

Netýká se.

- d) V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)

Netýká se.

14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)

Neřeší se.

15. Dopravní opatření

Dopravní řešení a obslužnost není stavebními úpravami dotčeno. Z hlediska dopravního napojení je objekt napojen na okolní dopravní systém.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou emisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPV ani PUPFL.

17. Úspora energie a ochrana tepla

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Neřeší se.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Neřeší se.

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v zátopovém území, nedochází zde k sesuvům půdy. Stavba je na území, kde probíhala důlní činnost, avšak bez doznívání jejích účinků. Nepředpokládá se obnova těžby.

Vzhledem k charakteru stavebních úprav nebude objekt nově posuzován a chráněn před negativními účinky vnějšího prostředí.

19. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

20. Bezbariérové užívání

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové užívání předmětné. Objekt není přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Nejsou řešeny.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou řešeny.

d) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

Nejsou navrženy.